

Nederlands

BELANGRIJKE VEILIGHE- IDSINSTRUCTIES

Lees de gebruikershandleiding en veiligheidsberichten voor gebruik

Raadpleeg de gebruikershandleiding online

Hier scannen



www.snapon.com/DiagnosticsManuals/Safety/Start.htm

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES

EAZ0165L04A Rev. A

©2023 Snap-on Inc. Alle rechten voorbehouden.

Lees alle instructies

Veiligheidswaarschuwingen bevatten een signaalwoord dat het gevaarniveau aangeeft. Een pictogram, indien aanwezig, voorziet in een grafische beschrijving van het gevaar. Signaalwoorden zijn:

GEVAAR

Wijst op een zeer gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, leidt tot de dood of ernstig letsel van de gebruiker of omstanders.

WAARSCHUWING

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot de dood of ernstig letsel van de gebruiker of omstanders.

VOORZICHTIG

Wijst op een mogelijk gevaarlijke situatie die, als deze niet wordt vermeden, kan leiden tot licht of redelijk ernstig letsel van de gebruiker of omstanders.

Aanvullende veiligheidsinformatie

Lees, doorgrond en volg alle veiligheidsberichten, instructies, wettelijke disclaimers en de softwarelicentieovereenkomst voordat u de software in gebruik neemt. Aanvullende veiligheidsberichten kunnen ook worden opgenomen in de gebruiksaanwijzing van het product, op productetiketten, in productsoftware, in productverpakkingen of op productdocumentatiemediã. Raadpleeg altijd de veiligheidsvoorschriften en eventuele testprocedures van de fabrikant van het voertuig of de component die wordt getest.

Algemene veiligheidsinstructies

WAARSCHUWING

Risico op het plotseling in beweging komen van het voertuig..



- **Blokkeer de aandrijfwielen met blokken voordat u een motorlooptest uitvoert.**
- **Tenzij anders aangegeven, gebruikt u de handrem en zet u de versnellingspook in de neutrale stand of parkeerstand.**
- **Zet de handrem stevig vast.**
- **Als het voertuig een automatische parkeerremontgrendeling heeft, haal dan het ontkoppingsmechanisme los voor de test en sluit het na afloop weer aan.**

- **Laat omstanders tijdens de test niet voor of achter het voertuig staan.**
- **Laat een draaiende motor niet onbeheerd achter.**

Een bewegend voertuig kan leiden tot de dood of tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Risico op ongevallen.

- **Wanneer u op de weg rijdt moeten er twee personen aanwezig zijn in het voertuig: één om te rijden en de ander om de apparatuur te verzorgen.**
- **Als u in een bewegend voertuig rijdt, zorg er dan voor dat de testapparatuur en de kabels goed zijn aangesloten en de bestuurder hier geen hinder van ondervindt.**

Ongelukken kunnen gebeuren wanneer de aandacht van de bestuurder niet alleen aan het rijden wordt besteed.

WAARSCHUWING

Risico op persoonlijk letsel.

- **Houd uzelf, testkabels, kleding en andere voorwerpen uit de buurt van elektrische aansluitingen en hete of bewegende motoronderdelen.**
- **Draag geen horloges, ringen of losse kleding tijdens werkzaamheden in een motorruimte.**
- **Plaats geen apparatuur of gereedschap op de spatborden of andere plaatsen in de motorruimte.**
- **Er worden barrières aanbevolen om te helpen de gevaarlijke zones in het testgebied te identificeren.**

Contact met elektrische aansluitingen en hete of bewegende delen kan letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Risico op explosie.



- **Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding (gebruiker en omstanders).**
- **Gebruik apparatuur en gereedschap met minimaal vier luchtwisselingen per uur op locaties met ventilatie.**
- **Brandbare brandstoffen en dampen kunnen ontvlambaar zijn.**
- **Gebruik dit systeem niet in omgevingen waarin zich explosieve dampen kunnen verzamelen, zoals in ondergrondse putten, besloten ruimtes of op plekken die zich minder dan 46 cm boven de vloer bevinden.**
- **Plaats deze apparatuur op een hoogte van ten minste 46 cm boven de vloer.**
- **Rook niet, gebruik geen lucifers, plaats geen metalen gereedschap of voorwerpen op de accu van het voertuig en veroorzaak geen vonk in de buurt van de accu. Accugassen kunnen ontbranden.**
- **Vermijd het maken van een toevallige verbinding tussen de accupookklemmen van het voertuig door middel van gereedschap, startkabels en andere voorwerpen.**
- **Houd brandende sigaretten, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen uit de buurt van het batterijpakket.**
- **Zorg ervoor dat de ontsteking, koplampen en andere accessoires zijn uitgeschakeld en dat de deuren van het voertuig gesloten zijn voordat u de accukabels loskoppelt van het voertuig. Dit helpt ook schade aan boordcomputersystemen te voorkomen.**
- **Stel de testapparatuur niet bloot aan regen, sneeuw of natte omstandigheden.**
- **Laat geen accugassen of zuur in contact komen met de behuizing van de testapparatuur.**
- **Ontkoppel altijd de aardingsaansluitingen van de accu voordat u onderhoud pleegt aan onderdelen van het elektrische systeem.**
- **Bewaar een droge, chemische brandblusser (klasse B) die geschikt is voor benzine-, chemische en elektrische branden in de werkomgeving.**

Explosies kunnen leiden tot de dood of tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Brandgevaar.



- **Draag een veiligheidsbril en beschermende kleding (gebruiker en omstanders).**
- **Haal de druk van het brandstofsysteem af voordat u leidingen en aansluitingen opent.**
- **Houd sigaretten, vonken, open vuur en andere ontstekingsbronnen uit de buurt van het voertuig.**
- **Ontkoppel de aardingskabel van de accu voordat u de fittingen van het brandstofsysteem opent. Sluit de kabel weer aan om de motor of de brandstofpomp te laten draaien voor het testen.**
- **Benzine, methanol en zuurstofhoudende brandstoffen zijn giftig en ontvlambaar en moeten op de juiste wijze worden gehanteerd.**
- **Plaats uw hoofd niet direct boven of voor de carburateur of het gasklephuis. Giet geen benzine in de carburateur of het gasklephuis bij het starten of laten draaien van de motor, bij het werken met brandstofvoersystemen of bij open brandstofleidingen. Er kan een terugslag in de motor ontstaan wanneer het luchtfilter niet in de normale stand staat.**
- **Gebruik geen carburateursprays of reinigingsmiddelen voor brandstofinjectoren bij het uitvoeren van diagnostische tests.**

- **Voorkom dat brandgevaarlijke vloeistoffen zoals benzine in de buurt van de bedieningsapparatuur komen.**
- **Bewaar een droge, chemische brandblusser (klasse B) die geschikt is voor benzine-, chemische en elektrische branden in de werkomgeving.**

Brand kan leiden tot de dood of tot ernstige letsel.

WAARSCHUWING

Risico op kortsluiting en brandwonden..



- **Accu's kunnen een kortsluitstroom produceren die hoog genoeg is om sieraden aan metaal te lassen. Verwijder sieraden zoals ringen, armbanden en horloges voordat u in de buurt van accu's gaat werken.**

Kortsluiting en branden kunnen letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Risico op elektrische schok.



- **Probeer geen batterijen te demonteren of componenten te verwijderen die uit de batterij-aansluitingen steken of die deze beschermen.**
- **Verwijder de aardingskabel van de accu van het voertuig voordat u een elektrisch onderdeel van het voertuig verwijdert of demonteert.**
- **Voordat u overgaat tot recycling beschermt u blootgestelde klemmen met sterke isolatietape om kortsluiting te voorkomen.**
- **Om het risico op elektrische schokken of brand te verminderen, mag u de contactdozen nooit overbelasten. Raadpleeg de markeringen voor de juiste belasting van de contactdozen.**
- **Wees uiterst voorzichtig bij het werken met circuits met meer dan 40 volt (DC) of 24 volt (AC).**
- **Gebruik nooit elektrische apparatuur op natte oppervlakken of bij blootstelling aan regen.**
- **Draag altijd geschikte handschoenen met rubberisolatie wanneer dit nodig of passend is, in het bijzonder bij het werken met spanningen van meer dan 40 volt (DC) of 24 volt (AC).**
- **Gebruik nooit apparatuur met beschadigde snoeren, beschadigde kabels of apparatuur die gevallen of beschadigd is zolang deze niet door een bevoegde servicemonteur is onderzocht.**

Een elektrische schok kan tot letsel leiden.

WAARSCHUWING

Risico op brandwonden.



- **Voorzichtigheid is geboden omdat brandwonden kunnen ontstaan door het aanraken van hete onderdelen.**
- **Draag handschoenen bij het hanteren van hete motoronderdelen.**
- **De radiatorkap niet verwijderen tenzij de motor koud is. Motorkoelvloeistof onder druk kan heet zijn.**
- **Raak geen hete uitlaatsystemen, verdeelstukken, motoren, radiatoren, meetsondes of andere hete onderdelen aan.**
- **Plaats geen apparatuur of gereedschap op de spatborden of andere plaatsen in de motorruimte. Motorruimten bevatten elektrische aansluitingen.**
- **Houd uzelf, testapparatuur, kleding en andere voorwerpen uit de buurt van elektrische aansluitingen.**
- **Testkabels kunnen heet worden na uitgebreide tests in de nabijheid van verdeelstukken en andere hete onderdelen. Draag handschoenen bij het hanteren van hete onderdelen.**
- **Laat testkabels niet in aanraking komen met uitlaten of andere hete onderdelen..**

Hete onderdelen kunnen tot letsel leiden.

WAARSCHUWING

Risico op vergiftiging.



- **Bij werkzaamheden aan actieve motoren moet voor voldoende ventilatie worden gezorgd.**
- **Leidt de uitlaatgassen naar buiten tijdens het testen met draaiende motor.**
- **Gebruik apparatuur of gereedschap met minimaal vier luchtwisselingen per uur op locaties met mechanische ventilatie. Uitlaatgas bevat reukloos dodelijk gas.**
- **Gebruik gasklephuisreiniger alleen in een goed geventileerde ruimte.**
- **Draag beschermende handschoenen en een veiligheidsbril (gebruiker en omstander).**
- **Laat de reiniger niet in contact komen met de huid, ogen of mond.**
- **Zorg ervoor dat er voldoende vers water en zeep in de buurt is. Als de gasklephuisreiniger in contact komt met huid, ogen of kleding, spoel het gebied dan af met water en zeep.**

Vergiftiging kan leiden tot de dood of tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Kans op oogletsel. Er kan puin, vuil of vloeistof van de voertuigen vallen.



- **Klop al het losse vuil eraf. Reinig de oppervlakken zo nodig om de kans op vallend puin, vuil en vloeistof te voorkomen.**
- **Draag een goedgekeurde veiligheidsbril tijdens onderhoud aan voertuigen.**

Puin, vuil of vloeistof kan ernstig oogletsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Risico op rondvliegende deeltjes.



- **Draag een veiligheidsbril tijdens het gebruik van perslucht. Samengeperste lucht kan rondvliegende deeltjes veroorzaken.**
- **Draag een veiligheidsbril tijdens het gebruik van elektrische apparatuur. Elektrische apparatuur of roterende motoronderdelen kunnen rondvliegende deeltjes veroorzaken.**

Rondvliegende deeltjes kunnen oogletsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Risico op uitstoot van brandstof, oliedampen, hete stoom, hete giftige gassen, zuur, koelmiddel en ander vuil.



- **Draag altijd een veiligheidsbril en beschermende kleding (gebruiker en omstander). Alledaagse brillen hebben alleen schokbestendige brillenglazen; het zijn GEEN veiligheidsbrillen.**
- **Motorsystemen kunnen defecten vertonen die brandstof, oliedampen, hete stoom, giftige uitlaatgassen, zuur, koelvloeistof en ander vuil uitstoten.**

Brandstof, oliedampen, hete stoom, hete giftige gassen, zuur, koelmiddel en ander vuil kunnen ernstig letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

Risico op het vrijkomen van accuzuur.



- **Draag een veiligheidsbril en beschermende handschoenen (gebruiker en omstander). Alledaagse brillen hebben alleen schokbestendige brillenglazen; het zijn GEEN veiligheidsbrillen.**
- **Zorg ervoor dat iemand u kan horen of dichtbij genoeg is om hulp te bieden wanneer u in de buurt van een accu werkt.**
- **Zorg ervoor dat er voldoende vers water en zeep in de buurt is. Als accuzuur in contact komt met de huid, kleding of ogen, spoel de blootgestelde zone dan gedurende 10 minuten goed af met water en zeep.**
- **Raak uw ogen niet aan terwijl u in de buurt van een accu werkt.**
- **Laat materiaal dat uit een accu is gelekt niet in contact komen met de ogen of de huid.**
- **Zorg er altijd voor dat de aansluitingen (+ en -) zich op de goede plaats bevinden.**

Accuzuur is een zeer corrosief zuur dat uw ogen en huid kan verbranden.

WAARSCHUWING

Kans op verwonding.

- **De lithiumbatterij die in sommige gereedschappen wordt gebruikt is alleen in de fabriek vervangbaar: een onjuiste vervanging kan een explosie veroorzaken.**
- **Stel batterijen niet bloot aan overmatige hitte.**
- **Gebruik alleen batterijen van betrouwbare fabrikanten.**
- **Gebruik alleen vervangingsbatterijen of batterijpakketten die door Snap-on zijn geleverd, indien nodig.**
- **Vervang nooit batterijen terwijl een instrument op een stroombron is aangesloten. Zorg ervoor dat de stroomvoorziening van het apparaat op "uit" staat voordat u het batterijcompartiment opent.**
- **Vervang bij het vervangen van batterijen altijd de hele set.**
- **Gebruik nooit verschillende merken batterijen samen.**
- **Probeer geen batterijen op te laden die daar niet voor bedoeld zijn.**
- **Laat kinderen niet zonder toezicht batterijen installeren.**
- **Volg de instructies van de fabrikant van het batterijpakket, met betrekking tot gebruik, opslag en verwijdering..**

Verkeerd gebruik van batterijen kan tot verwonding leiden.

WAARSCHUWING

Kans op oogletsel of verminderd zicht.

- **Kijk nooit in een zaklamp als deze is ingeschakeld. Schijn nooit licht in het gezicht van iemand anders en laat kinderen de zaklamp niet gebruiken.**

Fel licht kan het zicht belemmeren en oogletsel veroorzaken.

VOORZICHTIG

Risico op schade aan apparatuur of circuits.

- Ontkoppel de testkabels van elk circuit dat wordt getest voordat u een andere functie gaat gebruiken.
- Ontkoppel altijd de onder spanning staande testkabel voordat u de gewone testkabel loskoppelt.
- Maak nooit een elektrische verbinding tussen de batterij-aansluitingen met een doorverbindingsdraad of gereedschap.
- Aard nooit een elektrische aansluiting die stroom heeft of kan hebben.
- Trek de stekker van de apparatuur altijd uit het stopcontact als deze niet in gebruik is.
- Gebruik nooit het snoer om een stekker uit een stopcontact te trekken. Pak de stekker vast en trek hieraan om de aansluiting los te koppelen.
- Als een verlengsnoer nodig is, moet een snoer worden gebruikt met een stroomsterkte die gelijk is aan die van de apparatuur. Verlengsnoeren met een lagere stroomsterkte dan de apparatuur kunnen oververhit raken.
- Hang het snoer of de kabels losjes rond de apparatuur tijdens het opbergen.
- Gebruik het gereedschap alleen zoals beschreven in de gebruiksaanwijzing.
- Gebruik alleen de door de fabrikant aanbevolen hulpstukken.

Onjuist gebruik van apparatuur kan schade veroorzaken aan apparatuur of circuits.

VOORZICHTIG

Risico op onjuiste of ondeskundige reparatie en/of afstelling.

- Vertrouw niet op wisselende, twijfelachtige of duidelijk onjuiste testgegevens, informatie of resultaten. Als de testgegevens, informatie of resultaten wisselend, twijfelachtig of duidelijk onjuist zijn, controleer dan of alle aansluitingen en ingevoerde informatie juist zijn en of de procedure op de juiste manier is uitgevoerd.
- Als gegevens, testinformatie of resultaten nog steeds twijfelachtig zijn, gebruik ze dan niet voor diagnose. Neem contact op met de klantenservice van Snap-on®.

Onjuiste reparatie en/of afstelling kan leiden tot schade aan het voertuig of de apparatuur of zorgen voor een onveilige werking.

VOORZICHTIG

Risico op een onveilige toestand.

- Gebruik uitsluitend Snap-on voedingsadapters en/of voedingskabels.
- Gebruik uitsluitend de Snap-on adapter die wordt aanbevolen voor een specifiek product of serie producten.

Het gebruik van niet-Snap-on voedingsadapters of voedingskabels kan leiden tot schade of onveilige omstandigheden.

Alle draagbare diagnose-instrumenten

WAARSCHUWING

Gevaar op activering van de airbags.

- Plaats geen diagnose-instrument of enig ander voorwerp tussen de airbag en een persoon. Een voorwerp in de buurt van de uitzettende airbag kan met hoge snelheid worden weggeslingerd en een projectiel worden dat ernstig letsel, de dood of schade kan veroorzaken.

Activering van de airbags kan leiden tot de dood of ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Gevaar op vastzitten.

- Laat kabels niet zo hangen dat bestuurders of bedieningselementen verstrikt kunnen raken.
- Plaats lijnen zodanig dat er niet over kan worden gestruikeld of dat ze niet kunnen worden getrokken.
- Zorg ervoor dat kabels die aan uw gereedschap, apparatuur en andere accessoires zijn bevestigd zo worden geleid dat ze de looppaden niet blokkeren.

Door slecht geplaatste kabels en blootliggende geleiders kunnen er onveilige situaties ontstaan.

WAARSCHUWING

Risico op elektrische schok.

- Ontkoppel alle testkabels en schakel diagnose-instrumenten uit voordat u de eindgrepen verwijdert.
- Bedien diagnose-instrumenten niet zonder correct geïnstalleerde eindgrepen.
- Probeer geen batterijen te demonteren of componenten te verwijderen die uit de batterij-aansluitingen steken of die deze beschermen.
- Verwijder de afdekkingen niet en probeer ze niet te demonteren. Geen onderdelen die door de gebruiker kunnen worden gerepareerd. Raadpleeg gekwalificeerd onderhoudspersoneel.

Een elektrische schok kan tot letsel leiden.

WAARSCHUWING

Kans op letsel.

- Wees voorzichtig bij het testen of bedienen van actuatoren en andere voertuigcomponenten. Zorg ervoor dat activering geen onveilige toestand creëert.

Bediening van de actuator door de gebruiker en/of functionele tests kunnen een onveilige situatie creëren.

WAARSCHUWING

Risico op het plotseling in beweging komen van het voertuig.

- Blokkeer de aandrijfwielen met blokken voordat u een motorlooptest uitvoert.
- Tenzij anders aangegeven, gebruikt u de handrem en zet u de versnellingspook in de neutrale stand of parkeerstand.
- Zet de handrem stevig vast.
- Laat omstanders tijdens de test niet voor of achter het voertuig staan.
- Laat een draaiende motor niet onbeheerd achter.

Een bewegend voertuig kan leiden tot de dood of tot ernstig letsel.

VOORZICHTIG

Risico op onnauwkeurige gegevensaflezingen of schade.

- Stop onmiddellijk met bedienen als het batterijniveau laag is.
- Laad de batterij op of sluit de wisselstroomadapter aan.

Werken met een laag batterijniveau kan leiden tot onnauwkeurige gegevenslezingen, communicatieverlies en mogelijke schade.

Diagnostische scantools

WAARSCHUWING

Risico op explosie.

- Sommige tools bevatten een interne zekering van 250 V, 8 A (F6) die alleen in de fabriek kan worden vervangen. Onjuiste vervanging kan een explosie veroorzaken.
- Gebruik scantools niet in omgevingen waarin zich explosieve dampen kunnen verzamelen, zoals in ondergrondse putten, besloten ruimtes of op plekken die zich minder dan 45 cm boven de vloer bevinden.
- Stel de testapparatuur niet bloot aan regen, sneeuw of natte omstandigheden.
- Laat geen accugassen of zuur in contact komen met de behuizing van de testapparatuur.
- Zorg ervoor dat alle kabels volgens de instructies zijn aangesloten voordat u doorgaat met een test.

Explosies kunnen leiden tot de dood of tot ernstig letsel.

Alle scopen en meters passen in een van de vier categorieën op basis van de elektrische signalen die ze moeten meten. Het is uitermate belangrijk dat de scoop of meter die wordt geselecteerd om een test uit te voeren, is ontworpen om aan die specifieke taak te voldoen. Categorieën zijn:

Categorie I—gebruik voor het testen van elektronische apparatuur en apparatuur die is aangesloten op broncircuits waarin maatregelen zijn genomen om tijdelijke overspanningen tot een geschikt laag niveau te beperken. De meeste autosystemen van 12 V passen in deze categorie.

Categorie II—gebruik voor het testen van enkelfasige belastingen die zijn aangesloten op een stopcontact, zoals apparaten, draagbaar gereedschap en soortgelijke items. Gebruik deze ook om huishoudelijke stopcontacten en lange filialen te testen die 30 voet (10 meter) verwijderd zijn van een Categorie III-bron of 60 voet (20 meter) van een Categorie III-bron.

Categorie III—gebruik voor het testen van driefasige distributie, inclusief eenfasige commerciële verlichting. Sommige hybride autosystemen en batterijen passen in deze categorie.

Categorie IV—gebruik voor het testen van driefasige aansluitingen voor voorzieningen en van geleiders aan de buitenkant van het voertuig. Sommige hybride autosystemen en batterijen passen in deze categorie.

Scopen en meters, alle categorieën

WAARSCHUWING

Risico op explosie.

- Gebruik scopen en meters niet in omgevingen waarin zich explosieve dampen kunnen verzamelen, zoals in ondergrondse putten, besloten ruimtes of op plekken die zich minder dan 45 cm boven de vloer bevinden.
- Laat geen accugassen of zuur in contact komen met de behuizing van de testapparatuur.
- Zorg ervoor dat alle kabels volgens de instructies zijn aangesloten voordat u doorgaat met een test.
- Verwijder de versterkersonde wanneer deze niet in gebruik is.

Explosies kunnen leiden tot de dood of tot ernstig letsel.

VOORZICHTIG

Risico op schade aan apparatuur of circuits.

- Ontkoppel de testkabels van elk circuit dat wordt getest voordat u een andere functie gaat gebruiken. Ontkoppel altijd de onder spanning staande testkabel voordat u de gewone kabel loskoppelt.
- Voer nooit weerstands-, diode- of polariteitstests uit op een spanningvoerend circuit.
- Tenzij specifiek voorgeschreven door de testprocedure moet u ervoor zorgen dat het contact is uitgeschakeld voordat u connectoren of elektrische aansluitingen aansluit of loskoppelt.
- Verwijder de versterkersonde wanneer deze niet in gebruik is.
- Maak nooit een elektrische verbinding tussen de batterij-aansluitingen met een doorverbindingsdraad of uw scopen en/ of meters.
- Aard nooit een elektrische aansluiting die stroom heeft of kan hebben.
- Laat geen accugassen of zuur in contact komen met de behuizing van de testapparatuur.

Onjuist gebruik kan schade veroorzaken aan apparatuur of circuits.

Scopen en meters, Categorie I

WAARSCHUWING

Risico op elektrische schok.

- Dit product is bedoeld voor Meetcategorie I (bijvoorbeeld 12 V-autosystemen); gebruik dit product niet voor Meetcategorie II, III en IV.
- Meetcategorie I is voor metingen die worden uitgevoerd op circuits die niet rechtstreeks zijn aangesloten op NET- of NET-circuits (een voorbeeld van een NET-circuit is 120V of 240V huishoudelijke of industriële wisselstroom).
- Sluit dit product niet aan op NET of NET-circuits.
- Overschrijd de spanningslimieten tussen inputs niet zoals aangegeven op het voltagelabel.
- Wees uiterst voorzichtig bij het werken met circuits met meer dan 40 volt (AC) of 24 volt (DC).
- Gebruik niet meer dan 75 volt gelijkstroom of 50 volt wisselstroom tussen de ingangen, zoals aangegeven op het typeplaatje op het diagnose-instrument.
- De seriële poort is elektrisch geïsoleerd van andere ingangen, maar laat geen spanningsverschil van meer dan 75 volt gelijkstroom of 50 volt wisselstroom ontstaan tussen de seriële poort en enige andere ingang.
- Probeer uw scopen en/of meters niet aan te sluiten op een USB-poort van een pc terwijl u signalen meet met de meetsnoeren.
- Sluit geen inductieve RPM-pickup, clipon-draadadapter voor secundaire ontsteking of enige andere sonde aan op beschadigde of niet-geïsoleerde geleiders.
- Gebruik geen scoop of multimeter op hoogspanningssystemen, batterijen of circuits van hybride elektrische voertuigen.
- Pas de zwarte aarddraad niet toe op testpunten anders dan aarde/systeemretour/voertuigchassis.

Een elektrische schok kan tot letsel leiden.

VOORZICHTIG

Risico op schade aan apparatuur of circuits.

- Gebruik geen scopen of meters om huishoudelijke of industriële bronnen te testen.

Onjuist gebruik kan schade veroorzaken aan apparatuur of circuits.

Scopen en meters, Categorie III en IV

WAARSCHUWING

Risico op elektrische schok.

- Dit product is bedoeld voor Meetcategorie III (bijvoorbeeld 1000 V) en IV (600 V).
- Overschrijd de spanningslimieten tussen inputs niet zoals aangegeven op het voltagelabel.
- Wees uiterst voorzichtig bij het werken met circuits met meer dan 40 volt (DC) of 24 volt (AC).
- Sluit geen inductieve RPM-pickup, clipon-draadadapter voor secundaire ontsteking of enige andere sonde aan op beschadigde of niet-geïsoleerde geleiders.
- Draag altijd geschikte handschoenen met rubberisolatie wanneer dit nodig of passend is, in het bijzonder bij het werken met spanningen van meer dan 40 volt (DC) of 24 volt (AC).
- Gebruik alleen geschikte (Categorie III of IV) Snap-on-componenten, zoals meetsnoeren, scoopsnoeren en hulpcomponenten met meter- en scoopproducten. Gebruik geen “equivalenten” van de aftermarket of alternatieve snoeren van onbekende oorsprong.
- Gebruik alleen door Snap-on voorgestelde componenten die in goede staat verkeren. Gebruik geen onderdelen die extreme slijtage vertonen of zichtbaar beschadigd zijn. Zorg ervoor dat de componenten geschikt zijn voor de taak.
- Controleer het instrument voor gebruik altijd op tekenen van schade. Gebruik geen apparaten die barsten of andere defecten vertonen waardoor blootstelling aan hoge spanning mogelijk is.

Een elektrische schok kan persoonlijk letsel, schade aan apparatuur of circuitschade veroorzaken.

Alle draadloze communicatieapparaten

WAARSCHUWING

Om te voldoen aan de vereisten voor blootstelling aan radiofrequentie (RF) van de Federal Communications Commission (FCC) moet een afstand van 20 cm (7,87 inch) of meer worden aangehouden tussen de antennes en alle personen

BEWAAR DEZE INSTRUCTIES